

رولیک تعویضی

رولیک تعویضی از کیفیت ساخت بسیار بالایی برخوردار است و دارای عمر مفید بیشتری نسبت به رولیک معمولی، رولیک مخلوطی، رولیک رفت و برگشت و سایر رولیک ها می باشد. رولیک تعویضی دارای اجزای مختلفی برای جلوگیری از نفوذ گرد و خاک می باشد. این نوع رولیک تعویضی

رولیک تعویضی را می توان در انواع لاستیکی ، ضربه گیر و تفلونی در طول و قطر های مختلفی تولید کرد.

رولیک تعویضی به طور رایج در میان صنعتگران ایران به رولیکی گفته می شود که پس از سپری شدن مدتی از کارکرد رولیک، رولیک در صورت نیاز به تعمیرات این قابلیت را داشته باشد که به اصطلاح دمونتاز یا تعمیر شده و قسمت های سیستم حرکت چرخشی رولیک که مهمترین بخش آن بلبرینگ است تعویض گردد چرا که لوله رولیک هنوز قابل استفاده می باشد.

رولیک های تعویضی معمولاً به گونه ای ساخته می شوند که بتوان پس از مونتاژ اولیه مجدد آن را تعمیر نمود و تعمیرات لازم و تعویض قطعات مورد نیاز را بر روی آن انجام داد.

در هنگام تعمیرات رولیک تعویضی پیشنهاد می گردد از بلبرینگ های استاندارد و خوب استفاده گردد تا کیفیت رولیک ضربه گیر تغییر نکند

نکته دوم از کار افتادن خط نوار نقاله می باشد. برای هر بار تعمیر رولیک های تعویضی نیاز است که خط متوقف شود رولیک ها از جای خود خارج شده برای تعمیرات به کارگاه فرستاده شوند و پس تعمیرات مجدد در جای خود نصب شوند و این در حالی است که در برخی سازه های نوار نقاله با توجه به موقعیت و یا ارتفاع جا به جایی و نصب رولیک های دشواری های خاصی دارد.